新製品案内

3M™ クーリングフィルム　販売のご案内

SANGYO CORPORATION
Monthly
Product News
Vol.151 2026.09-10

走り続ける現場に、貼るだけの涼しさを
3M™ クーリングフィルム

車内温度の上昇を最大約5℃※1抑制

※1結果は製品のフィールドテストに基づきます。個々の結果は異なる場合があります。

主な用途

・乗用車・バス及び公共交通機関の車両・トラック・トレーラー・鉄道車両および鉄道車両天井冷却装置
・業務用冷凍・空調ユニット・電気変圧器・屋外用電気ボックス・移動用発電ユニット など

製品特性

3M™ クーリングフィルム※2	
サイズ	1,220mm× 45.7m、1,524mm× 45.7m
コア	3インチコア（内径77mm）
材質	ポリ塩化ビニル
フィルム色	白色（不透明）
光沢	光沢
剥離紙	裏面ポリエチレンコート紙 シリコーン処理ライナー
厚さ（代表値）	0.17mm（粘着剤含む）
重量（代表値）	238g/m²（剥離紙含まない）
粘着剤	感圧型再剥離タイプ アクリル系粘着剤
貼り付け温度	16～38℃
使用可能温度	-30～80℃（連続使用の場合は65℃）
接着力（代表値）	アルミニウム板 約20N（25mm幅）
耐候性	約7年（水平面）

【試験方法】フィルム厚：JIS K 7130：1999に準ずる。接着力：JIS Z 0237：2009に準ずる。（貼付け後24時間放置）特性における数値は、原則として温度20℃・湿度65%での試験結果を基にしています。

※2各種インクやクリア等を用いての印刷はできません。

製品情報リンク

製品のWEBページ　製品説明書(PDF)　試験方法(例)

■ご採用決定の際には、あらかじめ在庫状況をお問い合わせください。
■当社製品の仕様及び外観は予告なく変更されることがありますので、ご了承ください。
■本書に記載する事項、技術資料並びに推奨は、すべて当社が信頼する情報及び試験に基づいていますが、その正確性もしくは完全性についての絶対的な保証をするものではありません。
■使用者は使用に先立って、自己の使用目的及び用途に当社製品が適合するか否かを判断し、それに伴う危険と責任をすべて負うものとします。
■当社及び当社製品の製造者の義務は、当社が別途定める条件に基づき、不良であることが証明された製品の交換、もしくは当該製品のご購入代金の返金だけであり、いかなる場合であってもそれ以外の責任は負いません。
■上記内容と異なる保証並びに本書に記載されていない事項及び推奨は、当社及び当社製品の製造者の権限を有する役員が署名した文書によらない限り、当社は何らの責任も負いません。

3M、コントロールタック、コンプライは、3M社の商標です。

3M™ クーリングフィルムは、車両の天面などから入る日射熱を抑え、熱吸収や車内温度の上昇を低減するよう設計されたフィルムです。

3M™ クーリングフィルムが貢献できること

荷室内の暑さ対策による夏場の労働環境改善

荷室に入り込む日射熱の影響を抑え、運送・配送業務における暑さ対策と労働環境の改善に貢献します。

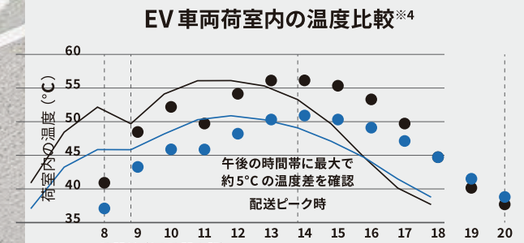
夏場の作業環境負荷をやわらげる

荷物の積み下ろしや車両荷室内での作業時に、暑さによるドライバーの負荷をやわらげます。

荷室内の暑さを抑え、荷物を守る

未施工の車両荷室内と比較して、最大約 **5°C** の温度上昇を抑制し、お客様の大切な荷物を暑さから守ります。

EV 車両荷室内の温度比較※4



検証方法
対象：**EV** 配送車両 **10** 台
施工：車両の荷室天面にクーリングフィルム施工
期間：**1** 年間
測定方法：テレマティクス機能による測定

車両のエネルギー負荷低減

車両の空調負荷を抑えることで、運送・配送車両のエネルギー負荷低減に寄与します。

蓄熱を抑え、空調負荷を軽減

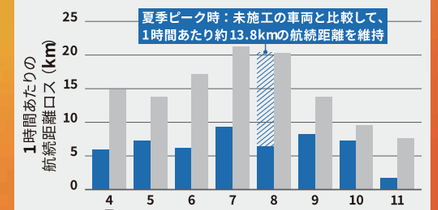
高い反射性能と放熱性能により、車内に熱がこもるのを抑え空調負荷の低減に貢献します。

電力・燃料消費とCO_2排出量の低減

車両への熱負荷を抑えることで空調負荷を低減し、電力消費や燃料消費の低減に貢献することが期待されます。※3

※3フィールドテストの結果をもとに、一定条件下での燃料使用抑制に伴う CO_2 排出量削減効果を試算しています。

配送時間中の EV 車両航続距離ロスの比較※4



検証方法
対象：**EV** 配送車両 **10** 台
施工：車両の荷室天面にクーリングフィルム施工
期間：**1** 年間
測定方法：テレマティクス機能による測定

※4 重要なお知らせ：掲載している事例は、同様の効果・性能を保証するものではありません。製品が用途に適しているかどうかは、お客様ご自身でご確認ください。製品仕様や施工の方法については、該当する **3M** の製品仕様書、試験施工要領書をご参照ください。

製品特長

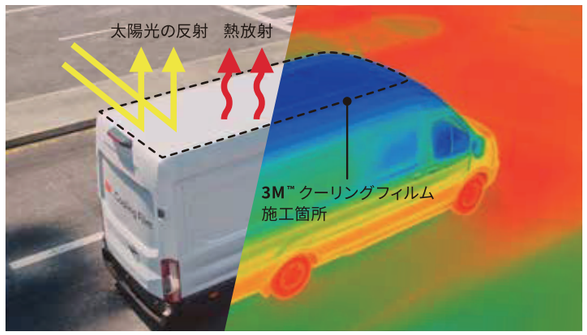
高い太陽光反射率と熱放射率

太陽光反射率 **85%**

車両内部に伝わる熱を抑えます。

熱放射率 **91%**

吸収した熱を外部へ放出します。



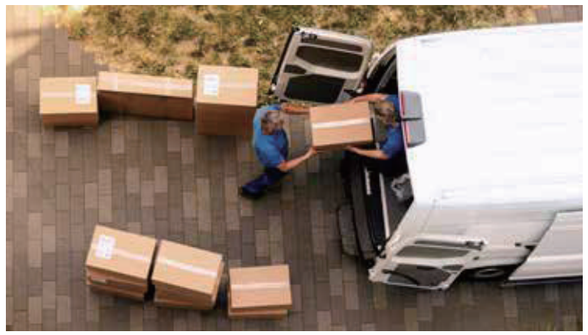
高い温度上昇抑制効果

温度上昇を抑制 最大約 **5°C**

未施工の車両荷室内と比較した場合

比較条件

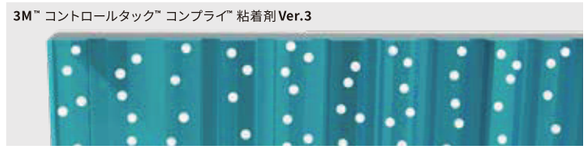
荷室天面に施工 VS 未施工



優れた施工性

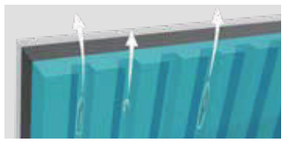
粘着剤には、3M™ コントロールタック™ コンプライ™ 粘着剤 Ver.3 の技術が採用されており、素早い施工を実現します。

3M™ コントロールタック™ コンプライ™ 粘着剤 Ver.3



3M™ コントロールタック™ 粘着剤

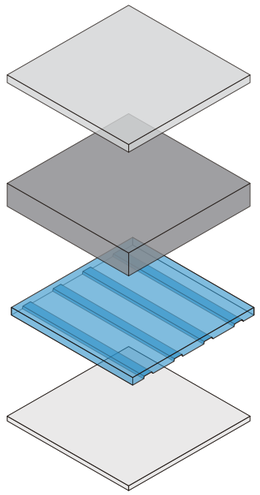
圧力をかけると、ビーズが粘着剤の中に埋まり、粘着剤が下地に密着することで、接着力が上がります。



3M™ コンプライ™ 粘着剤 Ver.3

微細なエア抜き溝にそって気泡を排出できるので、広い面積や複雑な面への施工が素早く簡単に行えます。

耐汚染性を備えた製品構造



耐汚染性特殊コーティング

優れた防汚性能を持ち、表面の汚れの付着を軽減しフィルムの太陽光反射率を保ちます。

特殊塩化ビニル樹脂系フィルム

柔軟性があり、加熱により緩やかな三次曲面にも追従します。

3M™ コントロールタック™ コンプライ™ 粘着剤 Ver.3

位置合わせがしやすく、貼り付け時のエア抜けがしやすい粘着剤を使用しています。

PEコーティング紙ライナー